

Pressemitteilung

Wertanlage Youngtimer: Mit diesen Modellen vermehrt sich das Geld von ganz allein

Kleinmachnow/Berlin, 7. November 2023 – Steiff-Teddybären haben als Wertanlage ausgedient, Wein und Whisky verlocken zum vorzeitigen Verzehr und der Kunstmarkt ist vielfach unberechenbar. Wer sein Geld dennoch abseits von Aktien, Immobilien und Co. anlegen möchte, sollte den Gebrauchtwagenmarkt im Blick haben. Deutschlands größter Fahrzeugmarkt mobile.de hat anhand eigener Daten Modellfamilien identifiziert, die bei einem Wiederverkauf am meisten die Kasse klingeln ließen.

Als potenzielle Wertanlage entpuppt sich die Modellfamilie des **3er BMW**. Nach dem marktüblichen Wertverlust innerhalb der ersten 20 Jahre zeigen diese Modelle bisher eine ausnahmslose Tendenz nach oben. Wer also heute einen „3er“ zwischen 241 und etwa 260 Monaten zum aktuellen Durchschnittspreis von circa 4.950 Euro ersteht, kann ihn mit etwas Glück in zehn Jahren (361-384 Monate) für mehr als das Doppelte (ø 12.144 Euro) wieder verkaufen. Abhängig von Ausführung, Zustand und Ausstattung kann ein gebrauchter 3er BMW im Oldtimer-Alter (433-456 Monate) dann sogar über 17.600 Euro einbringen – das entspräche bei einem günstig gekauften Modell einem Wertzuwachs von mehr als 250 Prozent.

BMW 3er		Preis	
0-5 Jahre	0-60 Monate	35.114 €	
5-10 Jahre	61-120 Monate	17.609 €	-49,9%
10-15 Jahre	121-180 Monate	10.917 €	-38,0%
15-20 Jahre	181-240 Monate	6.812 €	-37,6%
20-22 Jahre	241-264 Monate	4.957 €	-27,2%
22-24 Jahre	265-288 Monate	5.374 €	8,4%
24-26 Jahre	289-312 Monate	5.887 €	9,5%
26-28 Jahre	313-336 Monate	7.102 €	20,6%
28-30 Jahre	337-360 Monate	7.938 €	11,8%
30-32 Jahre	361-384 Monate	12.144 €	53,0%
32-34 Jahre	385-408 Monate	15.772 €	29,9%
34-36 Jahre	409-432 Monate	16.209 €	2,8%
36-38 Jahre	433-456 Monate	17.662 €	9,0%

Mit einem ähnlich günstigen Einstieg wie beim 3er BMW stellen sich Modelle der **Mercedes-Benz E-Klasse** als echte Wertanlagen heraus. Wer eine der komfortablen Karossen zwischen 24 und 26 Jahren zum aktuellen Durchschnittspreis von überschaubaren 4.500 Euro ergattern kann und sie gut pflegt, kann mit etwas Glück nur wenige Jahre später richtig Reibach machen. Mit dem perfekten Timing und einem gefragten Modell besteht die Möglichkeit, das investierte Geld bei einem Verkauf kurz vor dem Oldtimer-Status mit spätestens 30 Jahren zu verdreifachen. Trotzdem ist Vorsicht geboten, denn ab 30 Jahren geht es preislich wieder abwärts.

Mercedes-Benz E-Klasse		Preis	
0-5 Jahre	0-60 Monate	42.430 €	
5-10 Jahre	61-120 Monate	25.259 €	-40,5%
10-15 Jahre	121-180 Monate	13.841 €	-45,2%
15-20 Jahre	181-240 Monate	6.463 €	-53,3%
20-22 Jahre	241-264 Monate	5.185 €	-19,8%
22-24 Jahre	265-288 Monate	4.727 €	-8,8%
24-26 Jahre	289-312 Monate	4.533 €	-4,1%
26-28 Jahre	313-336 Monate	11.795 €	160,2%
28-30 Jahre	337-360 Monate	15.226 €	29,1%
30-32 Jahre	361-384 Monate	13.688 €	-10,1%
32-34 Jahre	385-408 Monate	8.443 €	-38,3%
34-36 Jahre	409-432 Monate	7.208 €	-14,6%

Wer weniger Startkapital hat, sollte einen Blick auf den Klassiker unter den Kompaktwagen werfen, den **VW Golf**. Für ein gut erhaltenes Modell zwischen 22 und 24 Jahren muss man im Schnitt nur etwa 2.300 Euro zahlen. Verkauft man aber ein derzeit gefragtes Modell zwischen 30 und 32 Jahren mit passendem Gesamtpaket, erzielt man aktuell durchschnittlich knapp 8.370 Euro. Damit kann sich also ein Reingewinn von über 5.000 Euro machen lassen. Zwar sinken die Angebotspreise bei noch älteren Modellen wieder minimal, der Gesamtpreis bleibt im Vergleich zum Investment jedoch ansehnlich hoch.

VW Golf		Preis	
0-5 Jahre	0-60 Monate	26.479 €	
5-10 Jahre	61-120 Monate	15.344 €	-42,1%
10-15 Jahre	121-180 Monate	8.713 €	-43,2%
15-20 Jahre	181-240 Monate	4.099 €	-53,0%
20-22 Jahre	241-264 Monate	2.754 €	-32,8%
22-24 Jahre	265-288 Monate	2.301 €	-16,4%
24-26 Jahre	289-312 Monate	2.374 €	3,2%
26-28 Jahre	313-336 Monate	3.586 €	51,1%
28-30 Jahre	337-360 Monate	3.911 €	9,1%
30-32 Jahre	361-384 Monate	8.369 €	114,0%
32-34 Jahre	385-408 Monate	8.063 €	-3,7%
34-36 Jahre	409-432 Monate	7.888 €	-2,2%

Grundsätzlich sind An- und Verkaufspreise immer abhängig vom spezifischen Modell, Ausstattung und Gesamtzustand des Wagens. Aussagen über vergangene Preise liefern keine Garantien für die zukünftige Wertentwicklung.

Über mobile.de

mobile.de ist Deutschlands größter Fahrzeugmarkt mit rund 1,4 Millionen inserierten Pkw, Nutzfahrzeugen und Motorrädern. Sowohl Privatkunden als auch mehr als 40.000 registrierte Fahrzeughändler nutzen die Plattform. Einschließlich automatischem Inseratsexport zur Schwesterplattform Kleinanzeigen bietet mobile.de Autohändlern eine Reichweite von 20 Mio. individuellen Nutzern pro Monat (Quelle: AGMA digital facts; mobile.de, Kleinanzeigen (Kategorien: Autos, Motorräder, Nutzfahrzeuge, Wohnmobile); Ø Monat April 2022 bis März 2023). Als „One-Stop-Shop“ umfasst das Angebot von mobile.de neben dem An- und Verkauf auch Finanzierungs- und Leasinglösungen. Das 1996 gegründete Unternehmen ist ebenso wie Kleinanzeigen ein Tochterunternehmen von Adevinta, einem weltweit führenden Anbieter für Online-Kleinanzeigenportale.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

mobile.de GmbH, Nils Möller, Senior Manager Communications
 Albert-Einstein-Ring 26, 14532 Kleinmachnow
 Tel: 0152-54802957, E-Mail: nils.moeller@adevinta.com

Achtung! GmbH, Celina Fuhrmann, Account Manager
 Straßenbahnring 3, 20251 Hamburg
 Tel: 0171-9053511, E-Mail: celina.fuhrmann@achtung.de