

Pressemitteilung

E-Mobilität in deutschen Großstädten: Frankfurt hat die meisten E-Autos, Berlin die günstigsten

Kleinmachnow/Berlin, 8. Juli 2024 – Hamburg, München, Köln, Berlin und Frankfurt am Main – das Angebot an gebrauchten Elektroautos in Deutschlands fünf größten Großstädten wächst: In Frankfurt ist der Anteil an E-Autos aus zweiter Hand mit 6,2 Prozent am größten, Berlin belegt mit 4,5 Prozent den letzten Platz. Dafür sind die batteriebetriebenen Fahrzeuge in der Hauptstadt mit einem Durchschnittspreis von 33.481 Euro insgesamt am günstigsten. Das ergab eine regionale Auswertung von mobile.de, Deutschlands größtem Fahrzeugmarkt.

Frankfurt am Main ist nicht nur Finanzhauptstadt und Kulturmetropole, sondern auch deutscher Spitzenreiter in der E-Mobilität. Nirgendwo ist der Anteil an Stromern aus zweiter Hand auf dem Gebrauchtwagenmarkt größer (6,2 Prozent). Auf Platz zwei folgt Hamburg mit 6,1 Prozent, auf Platz drei Köln mit 5,8 Prozent. München (5,3 Prozent) und Berlin (4,5 Prozent) belegen die Plätze vier und fünf.

Zwar sind die Anteile noch vergleichsweise gering, aber der Trend geht nach oben. So liegen Frankfurt und Köln nicht nur über dem Durchschnitt des deutschen Gesamtmarktes, beide Städte verzeichnen außerdem einen Aufwärtstrend: Während in der Mainmetropole 67,9 Prozent mehr E-Autos im Vergleich zum Vorjahreszeitraum angeboten wurden, hat sich die Anzahl in Köln sogar fast verdoppelt (plus 87,4 Prozent).

Mehr Angebot trifft auf höhere Standtage

Zwar wächst das Angebot in Köln am stärksten, jedoch warten Stromer hier mit 90,5 Tagen auch am längsten auf einen Abnehmer. Auch in Berlin (84,9 Standtage) und Hamburg (70,5 Standtage) verblieben E-Fahrzeuge überdurchschnittlich lange auf den Höfen der Händler. Nur München bewegt sich mit 66,9 Tagen annähernd im Bereich des Marktdurchschnitts: Über alle Antriebe hinweg lagen die Standtage von Gebrauchtwagen im April 2024 bei 57,5 Tagen.

E-Auto-Preise nah an städtischen Durchschnittspreisen

In den untersuchten Großstädten sind die Preise für gebrauchte Stromfahrzeuge höher als der Durchschnitt des gesamten Elektro-Gebrauchtwagenmarktes (28.760 Euro im April 2024). So bezahlte man für einen Wagen aus zweiter Hand in Köln im vergangenen April durchschnittlich 38.667 Euro (plus 9.907 Euro), in

Frankfurt 38.343 Euro (plus 9.583 Euro) und in Hamburg 35.620 Euro (plus 6.860 Euro). Die im Großstadtvergleich günstigsten E-Autos gab es in Berlin (33.481 Euro). Interessant: Nur in München wurden gebrauchte Stromer preiswerter angeboten als vergleichbare Verbrenner – und waren mit durchschnittlich 34.213 Euro knapp 2.000 Euro günstiger.

Berlin EV Top 5	Modell	Listings	Modell	Standtage	Modell	Klicks	Modell	Preis
min. 30 Listings	RENAULT ZOE	164	TESLA Model X	23,1	TESLA Model X	699	SMART ForTwo	13.169 €
	SMART ForTwo	129	PEUGEOT 208	37,8	PORSCHE Taycan	593	RENAULT ZOE	16.142 €
	HYUNDAI Kona	97	DACIA Spring	37,9	TESLA Model 3	562	DACIA Spring	17.498 €
	OPEL Mokka	87	SMART ForTwo	41,6	DACIA Spring	449	NISSAN Leaf	18.220 €
	TESLA Model 3	52	BMW i3	42,9	VW ID.3	434	BMW i3	20.853 €

Frankfurt am Main EV Top 5	Modell	Listings	Modell	Standtage	Modell	Klicks	Modell	Preis
min. 30 Listings	RENAULT ZOE	79	SMART ForTwo	16,4	RENAULT ZOE	524	SMART ForTwo	12.284 €
	HYUNDAI Kona	65	RENAULT ZOE	56,3	PORSCHE Taycan	465	RENAULT ZOE	15.876 €
	SMART ForTwo	48	MERCEDES-BENZEQA	57,4	MERCEDES-BENZEQA	439	HYUNDAI Kona	24.366 €
	PORSCHE Taycan	36	PORSCHE Taycan	101,0	SMART ForTwo	343	MERCEDES-BENZEQA	41.370 €
	MERCEDES-BENZEQA	32	HYUNDAI Kona	175,5	HYUNDAI Kona	272	PORSCHE Taycan	95.351 €

Hamburg EV Top 5	Modell	Listings	Modell	Standtage	Modell	Klicks	Modell	Preis
min. 30 Listings	SMART ForTwo	153	FIAT 500e	36,3	HYUNDAI Kona	873	SMART ForTwo	13.907 €
	RENAULT ZOE	129	CITROEN C4	44,5	AUDI e-tron	806	RENAULT ZOE	15.416 €
	HYUNDAI Kona	64	SMART ForTwo	44,8	PORSCHE Taycan	621	FIAT 500e	24.644 €
	PORSCHE Taycan	55	AUDI e-tron	48,6	CITROEN C4	589	OPEL Corsa	25.361 €
	FIAT 500e	42	OPEL Corsa	52,2	FIAT 500e	542	HYUNDAI Kona	27.890 €

Köln EV Top 5	Modell	Listings	Modell	Standtage	Modell	Klicks	Modell	Preis
min. 30 Listings	RENAULT ZOE	70	HYUNDAI IONIQ 5	55,3	PORSCHE Taycan	584	RENAULT ZOE	15.828 €
	FIAT 500e	59	RENAULT ZOE	62,1	RENAULT ZOE	494	FIAT 500e	25.131 €
	PORSCHE Taycan	50	PEUGEOT 2008	65,8	HYUNDAI Kona	327	PEUGEOT 2008	26.532 €
	PEUGEOT 2008	46	PORSCHE Taycan	75,1	FIAT 500e	293	HYUNDAI Kona	27.900 €
	FIAT 500C	43	HYUNDAI Kona	135,3	FIAT 500C	229	FIAT 500C	29.321 €

München EV Top 5	Modell	Listings	Modell	Standtage	Modell	Klicks	Modell	Preis
min. 30 Listings	BMW i3	182	VW up	5,1	RENAULT ZOE	451	SMART ForTwo	12.436 €
	MINI COOPER SE	73	SMART ForTwo	29,8	BMW i3	402	RENAULT ZOE	14.118 €
	VW up	58	BMW i3	45,0	MINI COOPER SE	334	BMW i3	20.837 €
	SMART ForTwo	56	MINI COOPER SE	67,1	SMART ForTwo	305	VW up	22.299 €
	RENAULT ZOE	51	RENAULT ZOE	85,3	HYUNDAI Kona	269	MINI COOPER SE	22.717 €

Renault Zoe und Co.: Beliebte kleine Großstadtfitzer

Unter den E-Automodellen in Deutschlands Ballungsräumen fällt vor allem ein kleiner Fitzer auf: der Renault Zoe. Insbesondere in Köln und Frankfurt überzeugte der Zoe im April 2024 mit niedrigen Standtagen (Köln: 62,1 Standtage; Frankfurt: 56,3 Standtage) sowie hohen Inseratsaufrufen (Köln: 494 Klicks; Frankfurt 524 Klicks) und war dazu noch besonders preiswert im Angebot. Aber auch der Smart ForTwo ist in Frankfurt hoch im Kurs: Im April wies das Mini-Modell im Schnitt nur 16,3

Standtage auf und war das mit im Schnitt 12.284 Euro günstigste E-Auto auf dem Markt.

In München schaffte es der VWup mit durchschnittlich nur 5,1 Standtagen am schnellsten vom Händlerhof. Ebenfalls gefragt in Bayerns Landeshauptstadt: Der BMW i3 (402 Klicks). In Hamburg hingegen war der Fiat 500e (542 Klicks; 36,3 Standtage) ein Favorit auf dem E-Gebrauchtwagenmarkt. In Berlin hingegen war zuletzt das Tesla Model X ganz vorne mit dabei – mit im Schnitt 23,1 Standtagen und 699 Klicks.

***Quelle:** mobile.de Dashboard; Datenziehung zu den Großstädten Berlin, Frankfurt am Main, Hamburg, Köln und München, April 2024.

Über mobile.de

mobile.de ist Deutschlands größter Fahrzeugmarkt mit rund 1,4 Millionen inserierten Pkw, Nutzfahrzeugen, Motorrädern und E-Bikes. Sowohl Privatkunden als auch mehr als 40.000 registrierte Fahrzeughändler nutzen die Plattform und profitieren dabei von 108 Millionen Visits pro Monat (Quelle: mobile.de Google Analytics Tracking, Ø Monat Januar bis Dezember 2023). Als „One-Stop-Shop“ umfasst das Angebot von mobile.de neben dem An- und Verkauf auch Finanzierungs- und Leasinglösungen. Das 1996 gegründete Unternehmen ist ebenso wie Kleinanzeigen ein Tochterunternehmen von Adevinta, einem weltweit führenden Anbieter für Online-Kleinanzeigenportale.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

mobile.de GmbH, Nils Möller, Senior Manager Communications
Albert-Einstein-Ring 26, 14532 Kleinmachnow
Tel: 0152-54802957, E-Mail: nils.moeller@adevinta.com

Achtung! GmbH, Isabel Eichhorn, Account Manager
Straßenbahnring 3, 20251 Hamburg
Tel: 0151-51796419, E-Mail: isabel.eichhorn@achtung.de