

Luxusklasse gefragter als Klein- und Kleinstwagen

- **Gebrauchte Pkw werden jünger**
- **Preisrückgang bei Minis und Kleinwagen**
- **Weniger Standtage bei Oberklasse und oberer Mittelklasse**

Kleine Gebrauchtwagen sind deutlich günstiger geworden: Im Vergleich zum Vorjahr sanken die Angebotspreise von Minis um 7,8 Prozent auf durchschnittlich 12.646 Euro und die von Kleinwagen um 4,6 Prozent auf durchschnittlich 17.477 Euro. „Die Preise für Minis lagen zwischen Oktober 2021 und September 2023 teilweise bis zu 23 Prozent über dem Vorjahreswert. Über das vergangene Jahr hinweg verzeichneten wir bei den Kleinstwagen auf mobile.de einen Zuwachs um zuletzt 3,4 Prozent, der dazu beiträgt, dass das Preisniveau mittlerweile wieder sinkt und ein Gebraucher in diesem Segment im August nur knapp über 12.000 Euro kostete“, sagt Julia Riethmüller, Sales Director bei mobile.de.

Insgesamt kostete ein Gebrauchtwagen auf mobile.de im August 2024 im Schnitt 32.654 Euro und verzeichnete damit einen Preisrückgang von 3 Prozent im Vergleich zum August 2023. Das teuerste Segment bildeten wie immer die Sportwagen (95.264 Euro, minus 1,5 Prozent zum Vorjahr), gefolgt von der Oberklasse (75.263 Euro, minus 0,9 Prozent zum Vorjahr) und den Geländewagen (48.486 Euro, plus/minus 0 Prozent zum Vorjahr).

Standtage für Gebrauchtwagen sinken weiter

Ein Fahrzeug aus zweiter Hand wartete im August im Schnitt 92,1 Tage auf einen neuen Abnehmer (minus 0,9 Prozent zum Vorjahr). Mit durchschnittlich 80,8 Tagen (minus 10,6 Prozent zum Vorjahr) waren Fahrzeuge der Mittelklasse besonders gefragt, direkt gefolgt von der oberen Mittelklasse (81,1 Standtage; minus 2,6 Prozent zum Vorjahr). Bei kleineren Gebrauchten zeigte sich ein entgegengesetztes Bild: Minis standen im August im Schnitt 89,6 Tage (plus 20,2 Prozent zum Vorjahr) auf dem Hof der Händler, Kleinwagen 94,3 Tage (plus 3,9 Prozent).

Tendenz zeigt: Weniger Laufleistung und geringeres Alter

Über alle KBA-Segmente hinweg waren das Durchschnittsalter sowie die gefahrenen Kilometer rückläufig. Ein gebrauchter Pkw war im August im Schnitt 44,1 Monate alt (minus 1,2 Prozent zum Vormonat) und hatte 51.040 Kilometer auf dem Tacho (minus 1,5 Prozent zum Vormonat). Zwar liegen die Werte insgesamt noch minimal oberhalb

der Werte aus 2023, die Tendenz geht trotzdem seit Juni zu einer Verjüngung des Gebrauchtwagenmarktes. Im August stachen hier vor allem Sportwagen (Alter minus 2 Prozent, Laufleistung minus 4,1 Prozent) und Fahrzeuge der Oberklasse (Alter minus 2,3 Prozent, Laufleistung minus 3,5 Prozent) hervor.

Die Auswertung beruht auf 643.554 von insgesamt rund 1,4 Millionen inserierten Pkw auf mobile.de, Deutschlands größtem Fahrzeugmarkt.

Über mobile.de

mobile.de ist Deutschlands größter Fahrzeugmarkt mit rund 1,4 Millionen inserierten Pkw, Nutzfahrzeugen, Motorrädern und E-Bikes. Sowohl Privatkunden als auch mehr als 40.000 registrierte Fahrzeughändler nutzen die Plattform und profitieren dabei von 108 Millionen Visits pro Monat (Quelle: mobile.de Google Analytics Tracking, Ø Monat Januar bis Dezember 2023). Als „One-Stop-Shop“ umfasst das Angebot von mobile.de neben dem An- und Verkauf auch Finanzierungs- und Leasinglösungen. Das 1996 gegründete Unternehmen ist ebenso wie Kleinanzeigen ein Tochterunternehmen von Adevinta, einem weltweit führenden Anbieter von Online-Kleinanzeigenportalen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

mobile.de GmbH, Nils Möller, Senior Manager Communications
Albert-Einstein-Ring 26, 14532 Kleinmachnow
Tel: 0152-54802957, E-Mail: nils.moeller@adevinta.com

Achtung! GmbH, Isabel Eichhorn, Account Manager
Straßenbahnring 3, 20251 Hamburg
Tel: 0151-51796419, E-Mail: isabel.eichhorn@achtung.de