

Pressemitteilung

MOTOR-TALK: Diese Benziner erfüllen jetzt schon die künftige Schadstoffnorm

Berlin/Dreilinden, 22. Januar 2017 – Die Diskussion um innerstädtische Fahrverbote treibt Besitzer von älteren Diesel-Pkw um. Viele wollen die Dieselpremie nutzen, um auf ein sauberes Auto mit modernster Abgastechnik umzusteigen – bevorzugt einen Benziner. Ab September müssen neue Benziner die Schadstoffnorm Euro 6c erfüllen. Die meisten modernen Direkteinspritzer-Motoren benötigen dafür einen Otto-Partikelfilter (OPF). MOTOR-TALK zeigt, welche Modelle schon jetzt die neue Schadstoffnorm erfüllen und welche Hersteller wann nachrüsten.

[Hier geht es zum Artikel!](#)

Über mobile.de

mobile.de bietet mit mehr als 1,4 Millionen inserierten Pkw, Nutzfahrzeugen und Motorrädern das größte Angebot für den An- und Verkauf von Fahrzeugen in Deutschland (Quelle: CAR-Institut). Zur mobile.de GmbH gehört neben dem deutschen Marktführer mobile.de u. a. Europas größte Autocommunity MOTOR-TALK. Zusammen erreichen beide Plattformen rund 14,46 Millionen Unique User (Quelle: AGOF daily facts 2017-12). Das 1996 gegründete Unternehmen beschäftigt 290 Mitarbeiter an zwei Standorten in Deutschland und ist ein Tochterunternehmen der eBay Classifieds Group. Zu den mobile.de Nutzern gehören sowohl Privatkunden als auch mehr als 42.000 registrierte Fahrzeughändler, während MOTOR-TALK über 2,6 Millionen registrierte Nutzer verzeichnet.

Weitere Informationen erhalten Sie:

mobile.de GmbH, Christian Maas, Unternehmenskommunikation,
Marktplatz 1, 14532 Europarc-Dreilinden,
Tel: 030 8109-7226, E-Mail: chmaas@team.mobile.de

mobile.de GmbH, Aileen Wagefeld, Unternehmenskommunikation,
Marktplatz 1, 14532 Europarc-Dreilinden,
Tel: 030 8109-7214, E-Mail: awagefeld@team.mobile.de