

Pressemitteilung

70 Jahre Porsche: fünf Sportwagen für die Ewigkeit

Berlin/Dreilinden, 14. Mai 2018 – Porsche: eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Vom Urvater, dem 356, über die Sportwagen-Ikone 911 bis hin zum Volks-Porsche 914 – in mittlerweile sieben Jahrzehnten entstanden in Zuffenhausen zahlreiche Sportwagenklassiker. Und eins haben sie alle gemeinsam: Man findet sie auch noch heute auf mobile.de. Welche Modelle bezahlbar sind und welche die größte Faszination ausüben, zeigt eine aktuelle Marktanalyse.

Genau 29.454 Porsche sind aktuell auf mobile.de im Angebot. Im Schnitt werden die Inserate 709-mal aufgerufen – knapp doppelt so häufig wie andere Fahrzeuge. Die Modelle verkaufen sich trotz des hohen Durchschnittspreises von 81.325 Euro nach nur 67 Tagen. Damit gehen Porschemodelle um 33 Prozent schneller vom Hof als alle Gebrauchtwagen im Schnitt (100 Tage). Angefangen hat die legendäre Marke mit dem Porsche 356.

Porsche 356 Roadster – der Urvater

- Das Modell, das 1948 als erstes den Namen Porsche trug – hier beginnt der Mythos der Zuffenhausener.
- Vom 35-PS „Motörchen“ bis zum Fahrwerk: Der 356 bestand fast komplett aus modifizierten Volkswagen-Teilen. Höchstgeschwindigkeit war 140 km/h.
- Derzeit sind knapp 260 Porsche 356 auf mobile.de verfügbar – Durchschnittspreis 153.542 Euro! Aufgerufen wird er im Schnitt 552-mal und verkauft sich nach 75 Tagen.
- Geheimtipp: Auf mobile.de steht aktuell etwa ein sehr seltenes Coupé von 1955 der Pre-A-Serie. [LINK](#)

Porsche 911 – die Sportwagen-Ikone

- Er ist das Modell, das Porsche 1963 zur Ikone machte.
- Die ersten 82 Fahrzeuge sind noch als „901“ gestartet. Peugeot hatte sich jedoch derartige Typenbezeichnungen mit der Null schützen lassen.
- So entschied man sich in Stuttgart schnell für 911. Ein cleverer Schachzug, weil „9-1-1“ auf dem wichtigen US-Markt die Notrufnummer ist.
- Grundpreis waren 1964 stolze 21.900 DM. Wer heute noch einen besitzt, kann sich glücklich schätzen. Frühe Modelle sind kaum noch zu finden,

mobile.de hat jedoch etwa einen der begehrten 1965er mit kurzem Radstand gelistet. [LINK](#)

- Aktuell sind 4.706 Modelle verfügbar. Und die gute Nachricht für Kaufinteressenten: Seit Januar 2018 ist der Preis für Gebrauchte leicht gefallen; immerhin von durchschnittlich 96.440 auf zuletzt 94.224 Euro.

Porsche 914 – der Volks-Porsche

- Oft als Volks-Porsche („VoPo“) belächelt, mauserte sich sein Mittelmotorkonzept peu à peu zum Geheimtipp.
- Bis heute ist seine ausgewogene Gewichtsverteilung legendär. Sein Ansatz findet sich aktuell im Porsche 718 Cayman sowie im Porsche 718 Boxster wieder.
- Originale und unverbastelte Modelle sind mittlerweile rar. Für perfekte Exemplare werden oft schon Preise in 911er-Regionen aufgerufen. Ein gutes Alltagsmodell findet man aber schon ab ca. 15.000 Euro auf mobile.de. [LINK](#)
- Und auch dieses Modell wird derzeit noch günstiger; zuletzt kosteten die 117 Inserate durchschnittlich 39.286 Euro – einen Monat zuvor waren es noch 40.320 Euro.

Porsche 944 – der Herausforderer

- Bis heute der günstigste Einstieg in die Porsche-Welt. Die Spitzenversion – der 944 Turbo S – ist aktuell sehr gefragt. Seine Beschleunigung ließ in den frühen Achtzigern manchen 911er Fahrer vor Neid erblassen.
- Er wurde 1981 vorgestellt: Untypisch für Porsche hatte er seinen Vierzylindermotor vorn und schaffte in der Turboversion 245 km/h.
- Praktisch ist er auch: Bei umgelegter Rückbank passt eine Euro-Palette ins Heck.
- Bis 1991 Firmenrekord: In zehn Jahren verkaufte sich der 944 ganze 163.303-mal.
- Aktuell sind 348 Porsche 944 inseriert: Ein gutes Exemplar findet man bei mobile.de bereits ab ca. 6.500 Euro. [LINK](#)
- Aber die Preise ziehen langsam an. Kostete der 944 im Sommer 2017 noch durchschnittlich knapp über 18.000 Euro, wird das Modell seit Anfang des Jahres konstant für über 20.000 Euro gehandelt. Eine gute Wertanlage!

Porsche 918 Spyder – der Perfekte

- Was in den 1980ern der Porsche 959 war, ist heute der Hypersportler Porsche 918 Spyder.
- Sagenhafte 887 PS: Der 918 ist eine atemberaubende Mischung aus Dramatik und Eleganz und beschleunigt in 2,6 Sekunden auf 100 km/h. Auch hält er die Bestzeit am Hockenheimring.
- Das Besondere: Der Hybridsportwagen verbraucht nur knapp 3,0 l/100 km – weniger als die meisten Kleinwagen!
- Sein Bestand ist insgesamt auf 918 limitiert. Nach 21 Monaten Produktionszeit rollte Mitte 2015 das letzte Exemplar aus der Manufaktur. Aktuell stehen 21 von ihnen auf mobile.de. [LINK](#)
- Durchschnittspreis auf mobile.de: stolze 1,5 Mio. Euro.
- Der Faszination tut das keinen Abbruch: Jedes Inserat wird im Schnitt über 4.600 mal aufgerufen. Ein durchschnittlicher Gebraucher wird 396-mal angeklickt.

Über mobile.de

mobile.de bietet mit mehr als 1,4 Millionen inserierten Pkw, Nutzfahrzeugen und Motorrädern das größte Angebot für den An- und Verkauf von Fahrzeugen in Deutschland (Quelle: CAR-Institut). Zur mobile.de GmbH gehört neben dem deutschen Marktführer mobile.de u. a. Europas größte Autocommunity MOTOR-TALK. Zusammen erreichen beide Plattformen rund 14,46 Millionen Unique User (Quelle: AGOF daily facts 2017-12). Das 1996 gegründete Unternehmen beschäftigt 290 Mitarbeiter an zwei Standorten in Deutschland und ist ein Tochterunternehmen der eBay Classifieds Group. Zu den mobile.de Nutzern gehören sowohl Privatkunden als auch mehr als 42.000 registrierte Fahrzeughändler, während MOTOR-TALK über 2,6 Millionen registrierte Nutzer verzeichnet.

Weitere Informationen erhalten Sie:

mobile.de GmbH, Christian Maas, Unternehmenskommunikation,
Marktplatz 1, 14532 Europarc-Dreilinden,
Tel: 030 8109-7226, E-Mail: chmaas@team.mobile.de